**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**СЕВСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПУШКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

19.02.2020 г. № 03

О создании комиссии по оценке

технического состояния автомобильных

дорог общего пользования местного значения

Пушкинского сельского поселения

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, оценки

эксплуатационного состояния дорожного покрытия автомобильных дорог

общего пользования местного значения Пушкинского сельского поселения,

в соответствии с п. 5 ч. 1 ст.14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в

Российской Федерации», п.4 ст.17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г.

№ 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в

Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь приказом

Минтранса РФ от 27.08.2009 г. № 150 «О порядке проведения оценки

технического состояния автомобильных дорог»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Утвердить Положение о комиссии по оценке технического состояния

автомобильных дорог общего пользования местного значения Пушкинского сельского поселения (Приложение №1).

2.Утвердить состав комиссии по оценке технического состояния

автомобильных дорог общего пользования местного значения Пушкинского сельского поселения (Приложение №2).

3.Утвердить форму акта обследования технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Пушкинского сельского поселения (Приложение №3).

4.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой. 5.Обнародовать настоящее постановление согласно Порядку обнародования муниципальных правовых актов Пушкинского сельского поселения.

6.Настоящее постановление вступает в силу после его официального обнародования.

Глава Пушкинской сельской администрации О.А.Левченко

Приложение №1

к постановлению Пушкинской

сельской администрации № 03 от

19.02.2020 г

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог**

**общего пользования местного значения**

**Пушкинского сельского поселения.**

1. Настоящее Положение определяет цели, задачи и порядок работы комиссии по обследованию автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов на территории Пушкинского сельского поселения (далее – Комиссия).

2. Комиссия создается с целью обследования автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов на территории Пушкинского сельского поселения и оценки их технического состояния и уровня соответствия автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений требованиям безопасности дорожного движения. 3. В своей деятельности Комиссия руководствуется действующим законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Брянской области, органов местного самоуправления Пушкинского сельского поселения, настоящим положением.

4.Основными задачами Комиссии являются:

4.1. Оценка соответствия технического состояния и уровня соответствия автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений требованиям безопасности дорожного движения проводится не реже одного раза в год. 4.2. Комиссия проводит плановое обследование, а также обследования на основании заявлений юридических, физических лиц, индивидуальных предпринимателей, поступивших в Администрацию Пушкинского сельского поселения. 5. Соответствие автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений требованиям безопасности дорожного движения комиссией определяется на основании:   
5.1. Данных о дорожных условиях (параметрах и состоянии проезжей части, обочин, элементах плана и профиля дороги, интенсивности и составе движения, состоянии искусственных сооружений) выявленных в ходе непосредственного обследования путем визуального осмотра и инструментальных измерений в процессе проведения обследования и установления соответствий их технического состояния требованиям безопасности движения установленным государственными стандартами Российской Федерации, строительным нормам и правилам, техническим правилам ремонта и содержания автомобильных дорог и улиц, другим нормативным документам.

5.2. Сведений о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, их причинах, предоставляемых государственной автомобильной инспекцией. 6. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение Комиссии о возможности эксплуатации автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т.п.   
 В случае выявления несоответствия дорожных условий требованиям безопасности дорожного движения в акте отражаются предложения Комиссии о проведении мероприятий, направленных на улучшение состояния автомобильных дорог и улиц.   
Акт подписывается всеми членами Комиссии. Копии актов направляются всем членам Комиссии.   
 Члены Комиссии могут письменно изложить особое мнение, которое прилагается к актам и является их неотъемлемой частью. 7. Комиссия в установленные актами обследования сроки проводит контрольные проверки выполнения намеченных мероприятий по устранению выявленных недостатков.

Приложение № 2

к постановлению Пушкинской

сельской администрации № 03 от

19.02.2020 г

**Состав**

Комиссии по проведения обследования, оценки технического состояния

автомобильных дорог общего пользования местного значения

Пушкинского сельского поселения.

**Председатель комиссии**:

Левченко Олег Анатольевич - Глава Пушкинского сельского поселения Севского муниципального района.

**Члены комиссии:**

1.Сухоставец Анастасия Алексеевна - ведущий специалист

Пушкинского сельского поселения.,

2. Шпакова Валентина Владимировна - старший инспектор Пушкинской

сельской администрации, секретарь комиссии.

3.Государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД

МО МВД России « Севский» (по согласованию)

Приложение № 3

к постановлению Пушкинской

сельской администрации № 03 от

19.02.2020 г

**АКТ**

проведения обследования, оценки технического состояния автомобильных дорог общего

пользования местного значения

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Действующая комиссия по обследованию технического состояния автомобильных дорог

общего пользования местного значения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

утвержденная постановлением \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_».\_\_\_\_\_20\_\_г. №\_\_

в составе:

председателя комиссии:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

члены комиссии:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

проведя обследование автомобильной дороги общего пользования местного значения по

адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

протяженность: \_\_\_\_\_\_\_\_

ширина проезжей части и земляного полотна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

габариты искусственных дорожных сооружений: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

наличие элементов водоотвода: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

технических средств организации дорожного движения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

дата последнего ремонта, реконструкции: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Установила следующее:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**Заключение комиссии:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Члены комиссии:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_